

Championnat Régional PACA bateaux courts J15-J16 dimanche 29 Mars 2020:



1. ORGANISATION

L'organisation est assurée par le Club d'aviron de Saint Cassien, avec le soutien de la ligue Provence- Alpes Côte d'Azur d'aviron.

Coordinateur : Vernazza Nicolas

Adresse email : nicoillans83@hotmail.fr

2. DESCRIPTIF DU CHAMPIONNAT

-COURSES EN LIGNE SUR 1500M :

Dans le cadre de la préparation des J15-J16, conformément au chemin de sélection déterminé, **un Championnat Régional PACA J15-J16 BATEAUX COURTS** est organisé le dimanche 29 Mars au Club d'aviron de Saint Cassien.

Ce Championnat a pour but de finaliser les sélections en équipe PACA se déroulant en Skiff ou Deux sans barreur.

Séries qualificatives au temps

Finales de classement

-COURSES EN LIGNE SUR 1000M (animation pour les J13 et 14):

Cette animation le dimanche 29 Mars en quatre avec barreur (4X+) a pour but d'apprendre à gérer des courses en confrontation directe sur un parcours balisé.

Séries qualificatives au temps le matin

Finales de classement l'après midi

Les mixtes de club sont autorisées.

3. LIEU

Club d'Aviron de Saint Cassien, 250 impasse de la base nautique 83440 Montauroux

Tel : 06 63 03 29 97 (Club Saint Cassien, Nicolas Vernazza)

4. ENGAGEMENTS

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Date d'ouverture des inscriptions	12/03/2020 08:00
Date de clôture des inscriptions	24/03/2020 16:00
Informations complémentaires	

Mode d'inscriptions	
Par internet (via l'intranet fédéral)	Oui

Le brevet OR est obligatoire.

5. CATEGORIES

J16H1x	Skiff Junior J16 Homme	1
J16F1x	Skiff Junior J16 Femme	2
J16H2-	Deux de pointe sans barreur Junior J16 Homme	3
J16F2-	Deux de pointe sans barreur Junior J16 Femme	4
J14H4x+	Quatre de couple avec barreur Jeune J14 Homme	5
J14F4x+	Quatre de couple avec barreur Jeune J14 Femme	6

6. PROGRAMME-PREVISIONNEL

Réunion des délégués	8H15	
<u>Matin - Séries</u>		
1XJ16H	9H30	1500m
2-J16H	10H	1500m
4X+J14H	10H30	1000m
1XJ16F	11H	1500m
2-J16F	11H30	1500m
4X+J14F	12H	1000m
<u>Après-midi - Finales</u>	13H-15H30	
Remise des prix	16H	
Commission Sportive PACA	16H30	

7. DISPOSITIONS GENERALES

7.1. Les numéros : Les numéros des ligues d'eau (de 1 à 6) sont à la charge des clubs.

7.2. Les rotations de bateaux ne sont pas autorisées dans la même course.

7.3. Les embarquements : chaque équipage pourra embarquer 30 minutes avant l'heure de son départ.

7.4. Les programmes et résultats sont envoyés par courrier électronique et diffusés sur le site de la ligue avironpaca.fr, et avironstcassien.com

7.5. Le chronométrage des parcours est assuré par les cadres techniques en liaison avec la structure support.
L'arbitrage sera assuré par les arbitres de PACA.

7.6. La sécurité est assurée par le club et comité d'organisation de la ligue.
Le contrôle au ponton de départ sont les mêmes que sur les compétitions standards.

Le club de l'Aviron Saint Cassien se charge de mettre en œuvre un dispositif de sécurité adéquate.

7.7. Frais de participation : les frais de participation s'élèvent à 3€ par rameur ; à établir à l'ordre de l'Aviron Saint Cassien

8. PARCOURS



Caractéristiques du bassin :

-Ponton embarquement

-Sens pour monter au départ. (Attention à ne pas gêner les parcours en cours).

-Zone échauffement. (Attention au respect du sens de circulation indiqué sur le plan).

-Ligne de départ : des bouées d'alignement seront installées.

-Sens des parcours, 2 à 3 couloirs sur 1500m (Quelques bouées seront mises en place au 1000, 500,250m). Deux bateaux de sécurités pour aider à se diriger.

-Ligne d'arrivée.

-Zone de récupération. (Attention au respect du sens de circulation indiqué sur le plan).

-Ponton débarquement.

Parcours de repli (cas où le niveau d'eau serait insuffisant) :



Caractéristiques du bassin :

-Ponton embarquement

-Sens pour monter au départ. (Attention à ne pas gêner les parcours en cours).

-Zone échauffement. (Attention au respect du sens de circulation indiqué sur le plan).

-Ligne de départ : des bouées d'alignement seront installées .

-Sens des parcours, 1 à 2 couloirs sur 1500m (Quelques bouées seront mises en place au 1000, 500,250m). Deux bateaux de sécurités pour aider à se diriger.

-Ligne d'arrivée.

-Zone de récupération. (Attention au respect du sens de circulation indiqué sur le plan).

-Ponton débarquement.